



## RAVENOL Motobike Engine Cleaner Shot



ART.-NR. 1390402

100 ml | 1390402-100

**RAVENOL Motobike Engine Cleaner Shot** ist ein hochwirksames Reinigungskonzentrat mit Schmierkomponenten zur effizienten Reinigung aller Motorradmotoren (mit und ohne Katalysator).

Generell kann **RAVENOL Motobike Engine Cleaner Shot** in allen Motorrädern zur Reinigung des Ölkreislaufs eingesetzt werden um Schmutzanlagerungen, Verharzungen, Rückstände, Verkokungen und Schlammablagerungen zu entfernen. Reinigungsintensive Tenside entfernen diese Verschmutzungen effektiv beim Ablassen des gebrauchten Öls und neutralisieren so schädliche Motorsäuren.

**RAVENOL Motobike Engine Cleaner Shot** sorgt damit für einen reduzierten Kraftstoffverbrauch, verbesserte Motorleistung, geringeren Verschleiß der Aggregate und längere Lebensdauer des Katalysators.

**RAVENOL Motobike Engine Cleaner Shot** ist für Motorräder mit und ohne Nasskupplung/Ölbadkupplung geeignet.

## Anwendungshinweis

### Anwendungshinweise:

**RAVENOL Motobike Engine Cleaner Shot** wird dem warmen Motoröl zugegeben.

### Einsatzbereich:

- Öl- und Schmierkreislauf von 4-Takt Motoradmotoren und Getrieben. Für alle Motorenöle auf Mineral- und Syntheseölbasis,
- Bei Schwarzschlammverdacht, Hydrostößelklappern, Kompressionsverlust im Bereich der Kolbenringe.
- Vor dem Ölwechsel und bei verschlepptem Ölwechsel.
- Vor dem Einlagern des Motorrads zum Schutz des Motors und Getriebes.

**Anwendung:** Inhalt dem warmen Motoröl vor dem Ölwechsel zugeben. Mindestölstand darf nicht unterschritten werden. Für optimale Reinigung höchstens 10 Minuten im Leerlauf laufen lassen. Anschließend sofort Öl- und Filterwechsel durchführen.

**Dosierung:** 100 ml **RAVENOL Motobike Engine Cleaner Shot** sind ausreichend für eine Anwendung, unabhängig von Hersteller und Motorengröße.



## Eigenschaften

RAVENOL Motobike Engine Cleaner Shot bietet:

- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Verbesserung der Performance des Motors durch Beseitigung von Ablagerungen
- Verlängerung der Lebensdauer des Motors
- Reinigung des gesamten Öl- und Schmierkreislaufs
- Neutralisation und Schutz des Schmiersystems vor schädlichen Motorsäuren
- Abhilfe für verschmutzte Motoren
- Schutz gegen Kompressionsverlust im Bereich der Kolbenringe

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	805,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelb	visuell

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 21. Januar 2021